

BFZ4-073-904/2017

Biuro Zakupów
02-305 Warszawa
ul. Aleje Jerozolimskie 142A
e-mail: [magdalena.czajka@intercity.pl](mailto:magdalenaczajka@intercity.pl)

Warszawa, 23 maja 2017 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia, oznaczonego numerem referencyjnym 25/02/TUT/2017, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie naprawy okresowej na 5-tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją oraz przeglądu na 3-cim poziomie utrzymania 40 wagonów osobowych, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2017/S 067-126976 z dnia 05 kwietnia 2017 r.

Zmiana nr 2 specyfikacji istotnych warunków zamówienia

„PKP Intercity” S.A. działając jako Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie naprawy okresowej na 5-tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją oraz przeglądu na 3-cim poziomie utrzymania 40 wagonów osobowych, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.), wprowadza następujące zmiany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia (zwanej dalej SIWZ):

1. Rozdział V SIWZ – ust. 4 pkt 11 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„11) dostarczenia wraz z 5 (piątym) wagonem części, urządzeń, zespołów i podzespołów w ramach tzw. „Wyprawki”, zgodnie z asortymentem wskazanym w Załączniku nr 11 do SIWZ pn. „Wykaz części, urządzeń, zespołów i podzespołów wchodzących w skład „Wyprawki””;

2. Rozdział VIII SIWZ – ust. 1 pkt 1 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1) nie podlega wykluczeniu z Postępowania na podstawie okoliczności wskazanych w:
a) art. 24 ust. 1 pkt 12, pkt 13 lit. a-c i pkt 15-23 Ustawy Pzp,
b) art. 24 ust. 1 pkt 14 Ustawy Pzp, z wyjątkiem przypadku, jeżeli osoba, o której mowa w tym przepisie została skazana za przestępstwo wymienione w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. d Ustawy Pzp,
c) art. 24 ust. 5 pkt 1 i 8 Ustawy Pzp.”

3. Rozdział VIII SIWZ – ust. 2 pkt 3 zd. 3 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„Przez pojazd kolejowy w rozumieniu powyższego warunku rozumie się pojazd zgodny z definicją zawartą w art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1727, 1823, 1920, 1923).”

4. Rozdział VIII SIWZ – ust. 3 wstęp do wyliczenia otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„3. O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który wykaze brak podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 12, pkt 13 lit. a-c, pkt 14 Ustawy Pzp (w zakresie katalogu przestępstw, o

których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. a-c Ustawy Pzp), art. 24 ust. 1 pkt 15-23 Ustawy Pzp oraz art. 24 ust. 5 pkt 1 i 8 Ustawy Pzp, zgodnie z którymi z postępowania wyklucza się:"

5. Rozdział VIII SIWZ – ust. 3 pkt 2 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„2)Wykonawcę będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za przestępstwo:

- a) o którym mowa w art. 165a, art. 181-188, art. 189a, art. 218-221, art. 228-230a, art. 250a, art. 258 lub art. 270-309 Ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. poz. 553, z późn. zm.) lub art. 46 lub art. 48 Ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. z 2016 r. poz. 176),
- b) o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 Ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny,
- c) skarbowe;"

6. Rozdział VIII SIWZ – ust. 4 pkt 2 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„2)w przypadku, o którym mowa w art. 24 ust. 1 pkt 15 Ustawy Pzp, jeżeli nie upłynęły 3 lata od dnia odpowiednio uprawomocnienia się wyroku potwierdzającego zaistnienie jednej z ww. podstaw do wykluczenia, chyba że w tym wyroku został określony inny okres wykluczenia lub od dnia w którym decyzja potwierdzająca zaistnienie podstawy do wykluczenia stała się ostateczna;"

7. Rozdział VIII SIWZ – ust. 5 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„5. Wykonawca, który podlega wykluczeniu na podstawie:

- 1) art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. a-c Ustawy Pzp, art. 24 ust. 1 pkt 14 Ustawy Pzp (w zakresie katalogu przestępstw wskazanych w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. a-c Ustawy Pzp),
 - 2) art. 24 ust. 1 pkt 16-20 Ustawy Pzp,
 - 3) lub art. 24 ust. 5 pkt 1 i 8 Ustawy Pzp,
- może przedstawić dowody na to, że podjęte przez niego środki są wystarczające do wykazania jego rzetelności, w szczególności udowodnić naprawienie szkody wyrządzonej przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, zadośćuczynienie pieniężne za doznaną krzywdę lub naprawienie szkody, wyczerpujące wyjaśnienie stanu faktycznego oraz współpracę z organami ścigania oraz podjęcie konkretnych środków technicznych, organizacyjnych i kadrowych, które są odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom lub przestępstwom skarbowym lub nieprawidłowemu postępowaniu Wykonawcy (**procedura self-cleaning**). Procedury self-cleaning nie stosuje się, jeżeli wobec Wykonawcy, będącego podmiotem zbiorowym, orzeczono prawomocnym wyrokiem sądu zakaz ubiegania się o udzielenie zamówienia oraz nie upłynął określony w tym wyroku okres obowiązywania tego zakazu."

8. Rozdział VIII SIWZ – ust. 9 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„9. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego warunki określone w ust. 2 muszą spełniać Wykonawcy łącznie natomiast każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie zobowiązany wykazać brak podstaw wykluczenia go z postępowania na podstawie:

- a) art. 24 ust. 1 pkt 12, pkt 13 lit. a-c i pkt 15-23 Ustawy Pzp,
- b) art. 24 ust. 1 pkt 14 Ustawy Pzp (w zakresie katalogu przestępstw wskazanych w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. a-c Ustawy Pzp)
- c) art. 24 ust. 5 pkt 1 i 8 Ustawy Pzp."

9. Rozdział VIII SIWZ – ust. 14 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„14. Zamawiający oceni, czy udostępniane Wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, zgodnie z ust. 11, pozwalają na

wykazanie przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz zbada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w:

- 1) art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. a-c Ustawy Pzp,
- 2) art. 24 ust. 1 pkt 14 Ustawy Pzp (w zakresie katalogu przestępstw wskazanych w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. a-c Ustawy Pzp)
- 3) art. 24 ust. 1 pkt 15-22 Ustawy Pzp
- 4) art. 24 ust. 5 pkt 1 i 8 Ustawy Pzp.”

10. Rozdział IX SIWZ – ust. 6 pkt 1 wstęp do wyliczenia otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1) w Części III Sekcja A JEDZ w zakresie przestępstw, których dotyczy przesłanka ustawowa z art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. a-c i pkt 14 Ustawy Pzp (w zakresie przestępstw wskazanych w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. a-c Ustawy Pzp), a które jednocześnie stanowią implementację art. 57 ust. 1 dyrektywy 2014/24/UE, tj.”

11. Rozdział IX SIWZ – ust. 6 pkt 2 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„2) w Części III Sekcja C JEDZ w podsekcji dotyczącej naruszenia obowiązków w dziedzinie prawa środowiska, prawa socjalnego i prawa pracy w zakresie przestępstw, których dotyczy przesłanka ustawowa z art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. a-c i pkt 14 Ustawy Pzp (w zakresie przestępstw wskazanych w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. a-c Ustawy Pzp), a mianowicie:

- a) przestępstwa przeciwko środowisku wymienione w art. 181 – 188 Kodeksu karnego;*
- b) o przestępstwa przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową z art. 218 - 221 Kodeksu karnego;”*

12. Rozdział IX SIWZ – ust. 6 pkt 3 wstęp do wyliczenia otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„3) w Części III Sekcji D JEDZ dotyczącej krajowych podstaw wykluczenia w zakresie przestępstw, których dotyczy przesłanka ustawowa z z art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. a-c i pkt 14 Ustawy Pzp (w zakresie przestępstw wskazanych w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. a-c Ustawy Pzp), a mianowicie:”

13. Rozdział IX SIWZ – ust. 10 pkt 1 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1) informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. a-c, pkt 14 Ustawy Pzp (w odniesieniu do osób wskazanych w przepisie w zakresie katalogu przestępstw wskazanych w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. a-c Ustawy Pzp) i art. 24 ust. 1 pkt 21 Ustawy Pzp (w odniesieniu do podmiotów zbiorowych) wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;”

14. Rozdział IX SIWZ – ust. 13 pkt 1 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„1) ust. 10 pkt 1 - składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. a-c, pkt 14 Ustawy Pzp (w odniesieniu do osób wskazanych w przepisie w zakresie katalogu przestępstw wskazanych w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. a-c Ustawy Pzp) i art. 24 ust. 1 pkt 21 Ustawy Pzp;”

15. Rozdział IX SIWZ – ust. 16 zd. 1 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„16. Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odniesieniu do mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej osoby, której dotyczy

dokument wskazany w ust. 10 pkt 1, składa dokument, o którym mowa w ust. 13 pkt 1, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 14 Ustawy Pzp (w zakresie katalogu przestępstw wskazanych w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. a-c Ustawy Pzp) i art. 24 ust. 1 pkt 21 Ustawy Pzp."

- 16. Załącznik nr 1 do SIWZ „Zbiornicze zestawienie prac na piątym poziomie utrzymania wagonów osobowych” - § 2 ust. 1 pkt 1.19 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**

„1.19 posadzkę w przedziałach pasażerskich, sanitarnych, wyłożenie podłogi”

- 17. Załącznik nr 1 do SIWZ „Zbiornicze zestawienie prac na piątym poziomie utrzymania wagonów osobowych” - § 7 ust. 5 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**

„5. Pomalować podłogę stalową od wewnątrz, wygłuszyć i zabudować nową izolację podłogi i podłogę drewnianą. Zabudować posadzkę z kratką ściekową z filtrem w przedziałach sanitarnych.”

- 18. Załącznik nr 1 do SIWZ „Zbiornicze zestawienie prac na piątym poziomie utrzymania wagonów osobowych” - § 8 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**

„§ 8

Hamulec i urządzenia pneumatyczne

1. *Naprawić instalację hamulca pneumatycznego i zabudować w wagonie. Dokonać oględzin zbiorników powietrznych, wykonać próbę ciśnieniową wodną, naprawić i zamontować, wymienić opaski zbiorników i uszkodzone zbiorniki.*
2. *Sprawdzić części przekładni hamulcowej, wymienić zużyte lub uszkodzone. Zabudować odpowiednią przekładnię w wagonie /wagon musi posiadać minimum 151% masy hamującej w położeniu „R”/ i zakonserwować.*
3. *Rozmontować, sprawdzić i naprawić cylindry hamulca, naprawić tłoki, wymienić uszczelki, nasmarować i zmontować cylindry. Zbadać szczelność cylindrów i zamontować do układu hamulca.*
4. *Rozmontować, oczyścić i naprawić oraz zbadać zawór rozrządczy i nastawiacz klocków hamulcowych, w razie potrzeby zamontować nowy nastawiacz i zawór rozrządczy. Naprawione zawory rozrządcze i skrzynie hamulcowe zbadać na stanowisku komputerowym zgodnie z wymaganiami DTR*
5. *Naprawić lub wymienić urządzenie sterujące. Poddać legalizacji manometry. Uzupelnąć przyrządy pomiarowe i diagnostyczne.*
6. *Kurki końcowe i odcinające oraz sprzęgi hamulcowe wymienić na nowe, sprawdzić ich szczelność.*
7. *Oczyścić sprawdzić i naprawić lub wymienić elementy hamulca ręcznego, nasmarować, zmontować i zabudować w wagonie.*
8. *Naprawić lub wymienić skrzynki hamulca bezpieczeństwa, zabudować w wagonie i połączyć z instalacją. Naprawić i zamontować zawór nagłego hamowania. Wyregulować i sprawdzić działanie hamulca bezpieczeństwa. Zamontować rejestrator ciśnienia przewodu głównego i cylindra hamulcowego w panelu w szafie elektrycznej.*
9. *Rozmontować oczyścić i naprawić oraz zbadać urządzenia regulujące działanie hamulca, w razie potrzeby wymienić urządzenia regulujące na nowe.*
10. *Pomalować instalację i urządzenia hamulca. Malowaniu nie podlegają instalacje i urządzenia hamulca które są wykonane z aluminium i stali nierdzewnej*

11. *Dokonać oględzin instalacji pneumatycznej napędu drzwi i zamkniętego układu WC, naprawić lub wymienić uszkodzone lub brakujące elementy. Siłowniki pneumatyczne wymienić na nowe. Zbadać szczelność siłowników. Zabudować instalację i sprawdzić jej działanie.*
12. *Sprawdzić i naprawić lub wymienić elementy urządzeń instalacji p.poślizgowej:*
 - 12.1 *zawory urządzeń przeciwpoślizgowych (wszystkich typów):*
 - 12.1.1 *do prób zaworów stosować wzorcowy zawór rozrządczy – zaleca się badanie zaworów na stanowisku z rejestrem komputerowym,*
 - 12.1.2 *wymontowane elementy dokładnie umyć w nafcie, przedmuchać sprężonym powietrzem i wytrzeć do sucha,*
 - 12.1.3 *membrany zaworów i wszelkie uszczelnienia wymienić na nowe,*
 - 12.1.4 *wymiana elementów pomiędzy zaworami jest niedopuszczalna.*
 - 12.2 *regulatory urządzeń przeciwpoślizgowych (wszystkich typów):*
 - 12.2.1 *sprawdzić na stanowisku diagnostycznym,*
 - 12.2.2 *wymontowane elementy dokładnie umyć w nafcie, przedmuchać sprężonym powietrzem, wysuszyć i pomierzyć – uszkodzone lub zużyte wymienić na nowe.”*
19. **Załącznik nr 1 do SIWZ „Zbiorcze zestawienie prac na piątym poziomie utrzymania wagonów osobowych” - § 10 ust. 4 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**

„4. Zabudować nowe chromoniklowe umywalki, wymienić mechanizmy spustowe i obudowy umywalk tak by woda spływała zawsze do umywalki.”
20. **Załącznik nr 1 do SIWZ „Zbiorcze zestawienie prac na piątym poziomie utrzymania wagonów osobowych” - § 11 skreśla się w całości brzmienie ust. 1 tym samym zmieniając numerację kolejnych ustępów.**
21. **Załącznik nr 1 do SIWZ „Zbiorcze zestawienie prac na piątym poziomie utrzymania wagonów osobowych” - § 12 ust. 4 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**

„4. Ogrzewanie nawiewne:

 - 4.1 *naprawić lub wymienić i zamontować uszkodzone żaluzje, przewody powietrzne i kanały ogrzewcze. Zamontować nowe właściwe filtry powietrza,*
 - 4.2 *naprawić lub wymienić nagrzewnicę elektryczną i zabudować w wagonie. Wykonać instalację podłączeniową i sterowniczo-sygnalizacyjną nagrzewnicy, przepustnicy głównej i przepustnic przedziałowych,*
 - 4.3 *zabudować nowe regulatory ogrzewania, sterowniki i zabezpieczenia,*
 - 4.4 *wykonać nową izolację i pokryć powłoką ochronną osłony kanałów ogrzewczych, na podwoziu dodatkowo zabezpieczyć folią aluminiową i osiatkować.*
 - 4.5 *zabudować nowy aparat zabezpieczenia topikowego z elementami ze stali nierdzewnej – atestowany”.*
22. **Załącznik nr 2 do SIWZ „Zestawienie zakresu modernizacji wagonu osobowego typu 141A/111A” lp. 1 (Malowanie) wymaganie wskazane w pkt. 6 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**

„6. Przy wykonaniu malatury pierwszego modernizowanego wagonu Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania i przekazania do Zamawiającego nie później niż przed przystąpieniem do

malowania drugiego z modernizowanych wagonów próbek ośmiu kolorów powłok lakierniczych użytych na poszyciu pojazdu:

- 1) niebiesko-szary ciemny S 2020-R80B lub niebiesko-szary ciemny S 2020-R70B (wzdłuż poszycia pojazdu),
- 2) niebiesko-szary jasny S 1010-R70B lub niebiesko-szary jasny S 0510-R70B (wzdłuż poszycia pojazdu),
- 3) błękitny RAL 5002 (błękitny pas wzdłuż poszycia pojazdu),
- 4) szary RAL 7045 lub szary S 5005-B20G RAL 7000 (dach, elementy na dachu, osłony dolne),
- 5) czarny 9005 lub czarny S 8500-N RAL 9004 (pas za oknami, dotyczy kolorystyki opcjonalnej zawartej w załączniku nr 6 do SIWZ),
- 6) zielony RAL 6037 lub zielony S 1075 –G20Y RAL 6018 (pas identyfikacyjny oznaczający klasę 2),
- 7) żółty 1003 lub żółty S 0580-Y10R RAL 1003 (pas identyfikacyjny oznaczający klasę 1),
- 8) biały RAL 9003 lub biały S 0505-R80B RAL 9003."

22. Załącznik nr 2 do SIWZ „Zestawienie zakresu modernizacji wagonu osobowego typu 141A/111A” lp. 3 (Fotele) wymaga wskazanie w pkt. 12 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„12. Minimalna szerokość siedziska w klasie 2 bezprzedziałowej to 450 mm”

23. Załącznik nr 2 do SIWZ „Zestawienie zakresu modernizacji wagonu osobowego typu 141A/111A” lp. 19 (Zabudowa modułowych kabin WC) skreśla się w całości wymaganie wskazane w pkt. 24 tym samym zmienia się numerację kolejnych punktów

24. Załącznik nr 2 do SIWZ Zestawienie zakresu modernizacji wagonu osobowego typu 141A/111A” Lp. 33 (Ogrzewanie). pkt 3 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„3. osłony kanału nawiewnego wykonać z blachy chromoniklowej lub blachy aluminiowej.”

25. Załącznik nr 2 do SIWZ „Zestawienie zakresu modernizacji wagonu osobowego typu 141A/111A” zmienia się brzmienie schematu nr 2 (schemat rozplanowania wagonu); prawidłowa treść w załączeniu

26. Załącznik nr 3 do SIWZ „Zestawienie norm, dokumentów i przepisów aktualnych na dzień ogłoszenia Postępowania” w tabeli norm skreśla się w całości normę PN-K 11000.

27. Załącznik nr 6 do SIWZ „Opis kolorystyki wagonów osobowych” otrzymuje nowe brzmienie. Nowa treść dokumentu w załączeniu.

28. Załącznik nr 12 do SIWZ wzór umowy - § 6 ust. 1 pkt 15 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„15. dostarczenia wraz z 5 (piątym) wagonem części, urządzeń, zespołów i podzespołów w ramach tzw. „Wyprawki”, wraz z udzieleniem gwarancji zgodnie z § 11 Umowy i przekazania Kart Gwarancyjnych.”

29. Załącznik nr 12 do SIWZ wzór umowy - § 7 ust. 10 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„10. Odbiory po wykonanej naprawie wraz z modernizacją będą się odbywać wg zasad szczegółowo określonych w Załączniku nr 20 do Umowy, z zastrzeżeniem że pierwszy odbiór końcowy odbywa się na koszt Zamawiającego, zaś koszt każdego kolejnego - po stwierdzonym

negatywnym wyniku poprzedniego odbioru końcowego- obciąża Wykonawcę w kwocie 500,00 (słownie: pięćset) zł netto każdy."

- 30. Załącznik nr 12 do SIWZ wzór umowy - § 10 ust. 1 pkt 6 otrzymują nowe brzmienie o następującej treści:**

„6)dokumentacji dostarczonych systemów informatycznych o których mowa w Załączniku nr 2 do Umowy (Lp. 44-62). Zawartość dokumentacji, o której mowa w niniejszym punkcie określa Załącznik nr 6 do Umowy,"

- 31. Załącznik nr 12 do SIWZ wzór umowy - § 10 ust. 1 pkt 7 otrzymują nowe brzmienie o następującej treści:**

7)dokumentacji infrastruktury IT i środowiska serwerowego, o których mowa w Lp. 62 Załącznika nr 2 do Umowy. Zawartość dokumentacji, o której mowa w niniejszym punkcie określa Załącznik nr 6 do Umowy,"

- 32. Załącznik nr 12 do SIWZ wzór umowy - § 11 ust. 1 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**

„1. Wraz z 5 (piątym) wagonem Wykonawca dostarczy Zamawiającemu części, urządzenia, zespoły i podzespoły w ramach tzw. „Wyprawki”, dla dostarczonych wagonów po wykonanej naprawie wraz z modernizacją."

- 33. Załącznik nr 12 do SIWZ wzór umowy - § 15 ust. 1 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**

„1. Zamawiający na poczet wykonania przedmiotu Umowy w terminie nie dłuższym niż 90 dni kalendarzowych od dnia zawarcia Umowy, przekaże Wykonawcy zaliczkę w wysokości 10% wartości netto wykonania naprawy wraz z modernizacją wagonów w zakresie zamówienia podstawowego, co stanowi kwotę (słownie:) powiększoną o wartość podatku VAT tj. kwotę (słownie:), łącznie kwotę (słownie:)."

- 34. Załącznik nr 12 do SIWZ wzór umowy - § 15 ust. 2 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**

„2. Zamawiający na poczet wykonania przedmiotu Umowy przekaże Wykonawcy zaliczkę w wysokości kolejnych 10% wartości netto wykonania naprawy wraz z modernizacją wagonów w zakresie zamówienia podstawowego, co stanowi kwotę (słownie:) powiększoną o wartość podatku VAT tj. kwotę (słownie:), łącznie kwotę (słownie:), w terminie nie dłuższym niż 30 dni kalendarzowych od dnia podpisania przez Strony protokołu stwierdzającego wykonanie przez Wykonawcę na pierwszym z wagonów nie mniej niż 50 % zakresu prac określonego w Załączniku nr 1 i nr 2 do Umowy."

- 35. Załącznik nr 12 do SIWZ wzór umowy - § 15 ust. 3 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:**

„3. Zaliczki zostaną wpłacone na rachunek bankowy Wykonawcy w Banku..... Nr..... po przekazaniu Zamawiającemu, tytułem zabezpieczenia zwrotu zaliczki, następujących dokumentów:

- 1) *bezwarunkowej płatnej na pierwsze żądanie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej zwrotu udzielonej płatności wraz z ustawowymi odsetkami, na kwotę wskazaną odpowiednio w ust. 1 i ust. 2, wchodzącą w życie w momencie otrzymania przez Wykonawcę tej płatności,*
- 2) *faktury pro-forma na udzieloną płatność."*

36. Załącznik nr 12 do SIWZ § 15 ust. 5 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„5. Zamawiający będzie uprawniony do żądania zwrotu zaliczki w kwocie, o której mowa odpowiednio w ust. 1 i ust. 2, wraz z ustawowymi odsetkami liczonymi od daty otrzymania przez Wykonawcę zaliczki do daty jej zwrotu, w przypadku gdy Wykonawca nie wypełni któregośkolwiek z postanowień Umowy."

37. Załącznik nr 12 do SIWZ § 23 ust. 3 otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„3. Wykonawca przekaze Zamawiającemu w terminie 7 dni kalendarzowych od dnia otrzymania zawiadomienia, o którym mowa w ust. 2, szczegółowy harmonogram napraw wraz z modernizacją wagonów objętych opcją."

Zamawiający zgodnie z art. 12a ustawy Pzp przedłuża termin składania i otwarcia ofert. Termin składania i otwarcia ofert zostaje wyznaczony na dzień 13 czerwca 2017 r. Godzina oraz miejsce składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

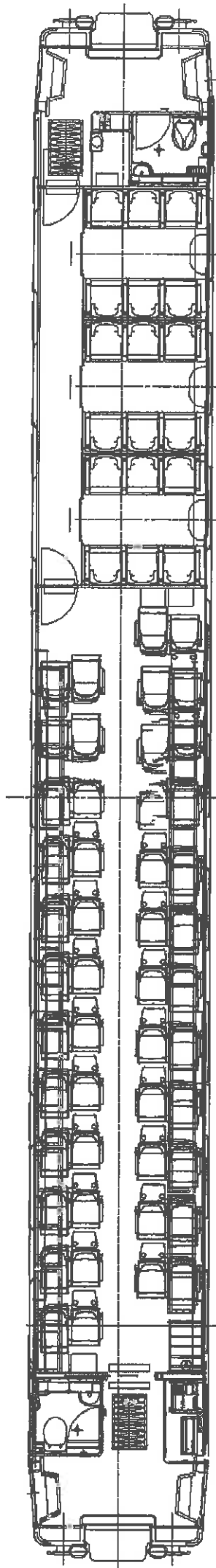
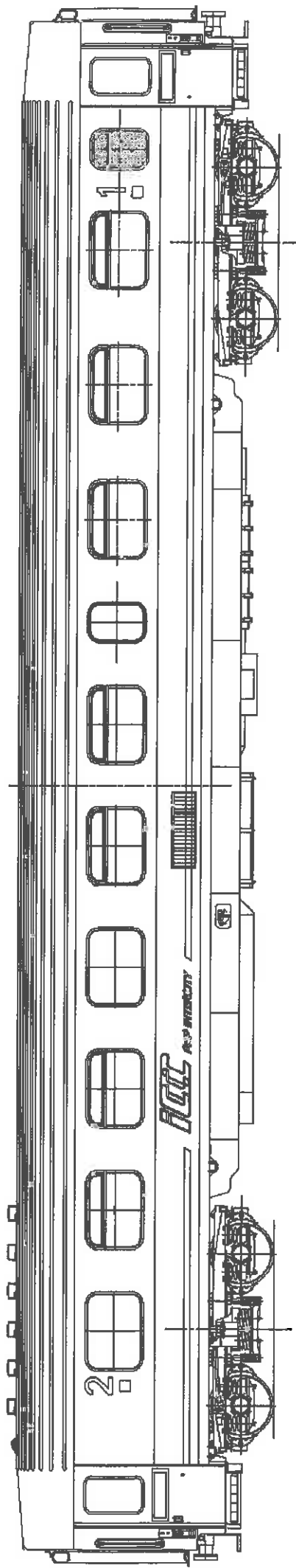
*Przewodniczący Komisji Przetargowej
/osoba upoważniona do dokonywania czynności
zastrzeżonych dla Kierownika Zamawiającego*



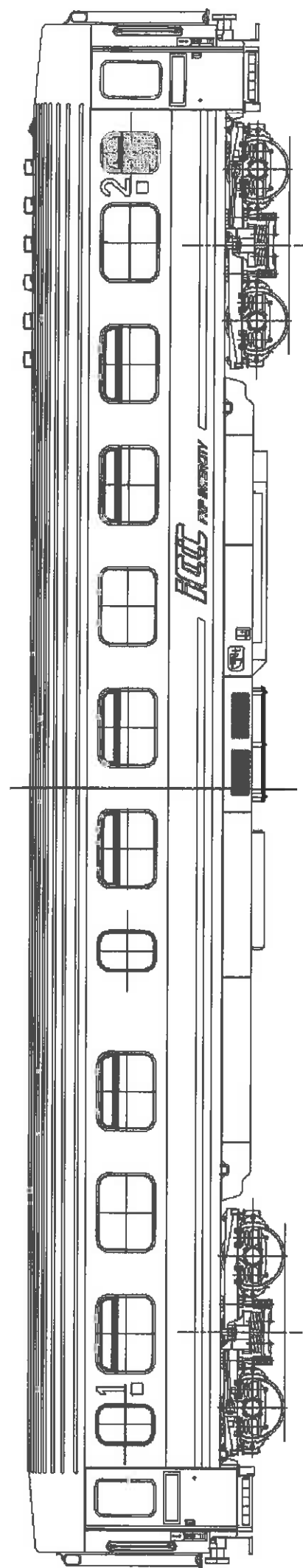
Krzysztof Przódka

W załączeniu:

1. Schemat rozplanowania wagonu (schemat nr 2 do Załącznika nr 2 do SIWZ)
2. załącznik nr 6 do SIWZ (Kolorystyka wagonów osobowych)



○180°



Załącznik nr 6 do SIWZ**Opis kolorystyki wagonów osobowych**

Zastosowano kolory wagonów według przyjętej przez Zamawiającego kolorystyki: dwa rodzaje szaro-niebieskiego, granatowy i oranżowy. W wagonach kl. 1 zastosowano odcień jaśniejszy. Ze względów praktycznych (brudzenie) w wagonach kl. 2, barowym dominuje odcień ciemniejszy.

Cały skład pociągu łączy wizualnie szaro-niebieski pas (ciemniejszy: kl.1 i nocne, jaśniejszy: pozostałe), a na nim granatowa lub oranżowa linia związana kolorystycznie i wymiarowo z logo. Poszczególne rodzaje wagonów oznaczono dodatkowo za pomocą tradycyjnego kodu kolorystycznego uwzględniającego przyzwyczajenia podróżnych (np. kl. 1 kolor żółty, kl.2 kolor zielony, itp.). Oznaczenie to występuje w postaci wąskiego paska nad oknami.

Objaśnienia znaków:

a - pozostałe wymiary logo wynikają z podstawowej budowy znaku (projekt identyfikacji)

c - wymiary „około” wynikające z ewentualnych różnic konstrukcji

d - pozostałe wymiary cyfr wynikają z „kroju” liternictwa

e - umieszczenie znaków w przypadku niewystępowania okna „węższego” przy drzwiach

g - wymiary „około” wzięte ze skali rysunków złożeniowych

Ilekcioć w niniejszym dokumencie Zamawiający wskazuje na znaki towarowe tym samym Zamawiający dopuszcza zaoferowanie rozwiązań równoważnych w rozumieniu art. 29 Ustawy Pzp. Zaproponowane rozwiązania równoważne muszą spełniać określone przez Zamawiającego wymagania.

Litery zastosowane do wszelkich oznaczeń zewnętrznych mają krój czcionki kolejowej pkp BN-67.9010-03.ttf . Wysokość liter nad oknami - 90 mm. Cyfry oznaczające klasę wagonu - 450 mm.

Schemat kolorów według NCS i RAL

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	KL 1	A	C	C	D	(K)	M	-	F	D	D	L
2	KL 2	C	A	C	D	(K)	M	-	G	D	D	L

A - niebiesko-szary jasny S 1010-R70B lub niebiesko-szary jasny S 0510-R70B

C - niebiesko-szary ciemny S 2020-R80B lub niebiesko-szary ciemny S 2020-R70B

D - błękitny RAL 5002

G – zielony RAL 6037 lub zielony S 1075 –G20Y RAL 6018

K - czarny 9005 lub czarny S 8500-N RAL 9004

L - biały RAL 9003 lub biały S 0505-R80B RAL 9003

F - żółty 1003 lub żółty S 0580-Y10R RAL 1003

M - szary RAL 7045 lub szary S 5005-B20G RAL 7000

Wskazane kolory pobrano na podstawie próbnika (katalogu) systemu NCS index edition 2 i wzornika RAL. Kolory na dużych powierzchniach i w różnym oświetleniu mogą wyglądać inaczej. Zastrzega się możliwość dokonania korekt po wykonaniu wersji prototypowej. **Malowanie zewnętrznego czarnego pasa pomiędzy oknami uzgodnić z Zamawiającym w terminie 50 dni od podpisania umowy.**

OPIS WIZUALIZACJI WNĘTRZ WAGONÓW PASAŻERSKICH „PKP INTERCITY” S.A.

Przedstawiony każdorazowo przez Wykonawcę projekt wizualizacji zewnętrznej jak i wewnętrznej wymaga zatwierdzenia przez „PKP Intercity” S.A w terminie 50 dni kalendarzowych od podpisania umowy. Wszelkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne dokumenty, atesty i certyfikaty poświadczające dopuszczenia do stosowania w taborze kolejowym.

Tkaniny obiciowe stosowane w obu klasach są tkaninami według wzoru tkaniny na str. 12-13 w dwóch odcieniach: błękitno-niebieskim z granatowym równomiernym nieregularnym wzorem dla klasy pierwszej, oraz granatowym z błękitno-niebieskim równomiernym nieregularnym wzorem dla klasy drugiej. Wzory stanowią dla siebie odwrotność kolorystyczną. Jakość, parametry i wzór tkaniny przed wykonaniem foteli musi być uzgodniony, zatwierdzony i musi mieć pisemną akceptację przez Zamawiającego. W wagonach pierwszej i drugiej klasy powinna być zastosowana wykładzina elastyczna, która jest odporna na ścieranie, odbarwienia oraz jest łatwo zmywalna. Powinna posiadać wzór maskujący zabrudzenia. Wzór i materiał do akceptacji przez Zamawiającego w terminie 50 dni od podpisania umowy.

Kolorystyka ścian, sufitów, i innych powierzchni malowanych została podana wg wzornika systemu identyfikacji kolorów NCS, edycja 2. Uzyskanie zamiennika koloru wg innego wzornika np. RAL, PANTONE wymaga akceptacji PKP IC.

Kolorystyka i galanteria wagonów przedziałowych i bezprzedziałowych

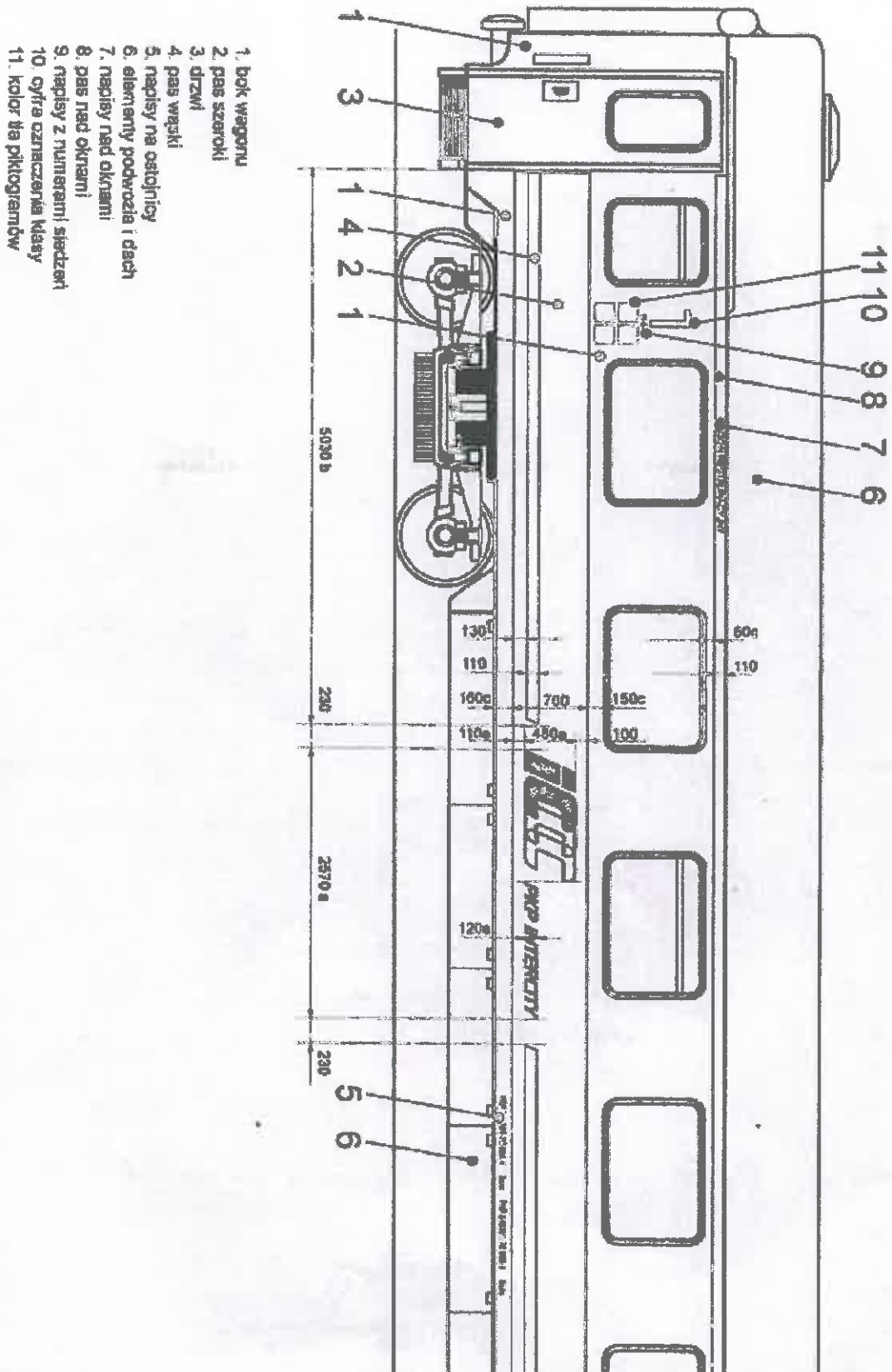
Lp.	Element wnętrza	Klasa 1 i 2
1	Sufity przedziałów	S 2002-R (j. szary, str. 261)
2	Ściany przedziałów i korytarzy	S 2002-R (j. szary, str. 261)
3	Ściany przedsionków	Kolor i sposób wykonania każdorazowo uzgadniany z Zamawiającym w terminie 50 dni od podpisania umowy
4	Stoliki	Przed wykonaniem przedstawić propozycję do akceptacji Zamawiającemu w terminie 50 dni od podpisania umowy
5	Śmietniczki	Stal nierdzewna - przed wykonaniem przedstawić propozycję do akceptacji Zamawiającemu w terminie 50 dni od podpisania umowy

6	Ramy, półki	Aluminium, szkło bezpieczne, Fabroksyd 700s (dawnej 950), przed wykonaniem przedstawić do akceptacji Zamawiającemu w terminie 50 dni od podpisania umowy
7	Tablica rozdzielcza nad drzwiami	S 2002-R (szary, str. 261), lub 950 Fabroksyd 700s (dawnej 950)
8	Kolor obić tapicerskich	Opis powyżej
9	Zasłonki od strony korytarza	Kolor ciemny granat - do uzgodnienia z Zamawiającym w terminie 50 dni od podpisania umowy
10	Roleta dzienna	Tkanina i kolor do uzgodnienia z Zamawiającym w terminie 50 dni od podpisania umowy
11	Wykładzina podłogowa w przedziałach	Do uzgodnienia z Zamawiającym w terminie 50 dni od podpisania umowy
12	Wykładzina podłogowa korytarzy	Kolor i wzór – do uzgodnienia z Zamawiającym w ciągu 50 dni od podpisania umowy
13	Wykładzina podłogowa przedsionków	

Kolorystyka przedziałów WC

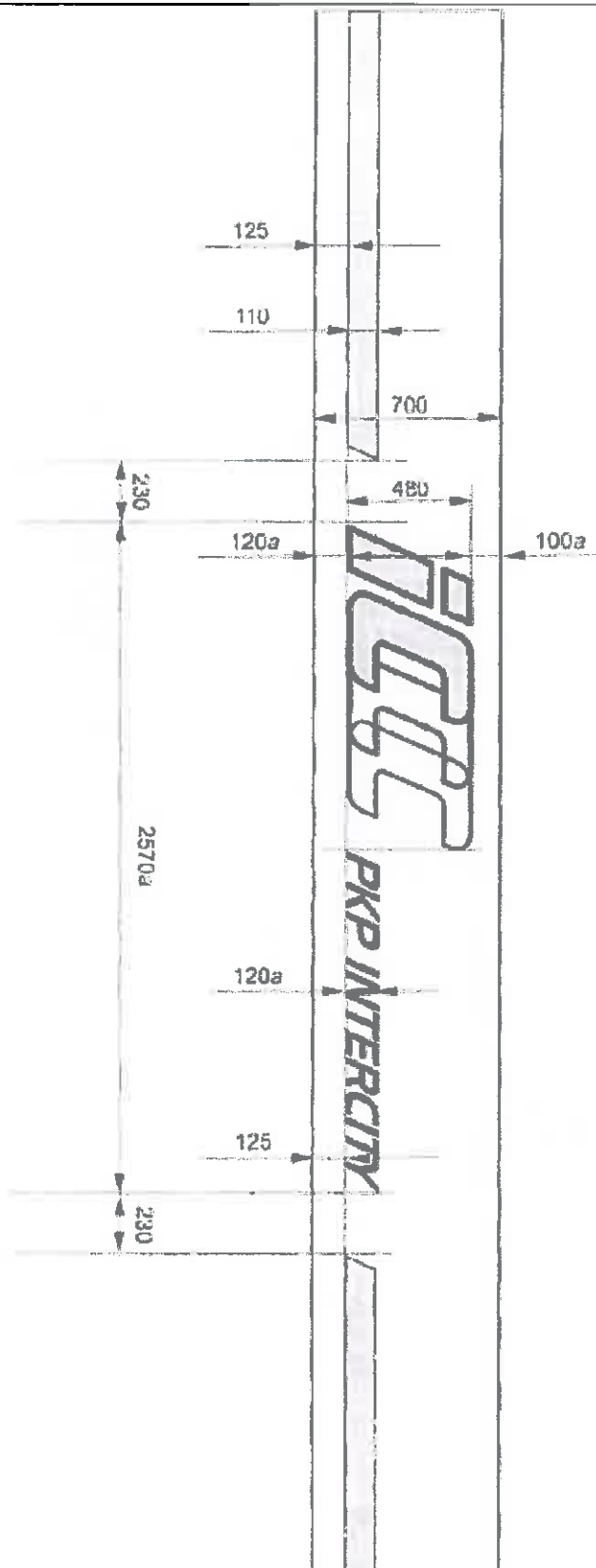
Sufit	RAL	9003	
Wyłożenie ścian bocznych	RAL	7035	
Wanna podłogowa	RAL	7046	
Baterie			Chrom

Drzwi od strony przedziału WC i futryny	RAL	7035	
Umywalka blat	Stal nierdzewna lub tworzywo sztuczne - do uzgodnienia z Zamawiającym w terminie 50 dni od podpisania umowy		
miska ustępowa	stal nierdzewna		
Elementy metalowe (klamki, szyldziki)			Al. — anodowane (kolor naturalny) ST — nikiel — chrom satyna



INTERCITY | KOŁOWYSTYKA | SKALA 1:50
ASP-3a 15/02 | WAGONÓW

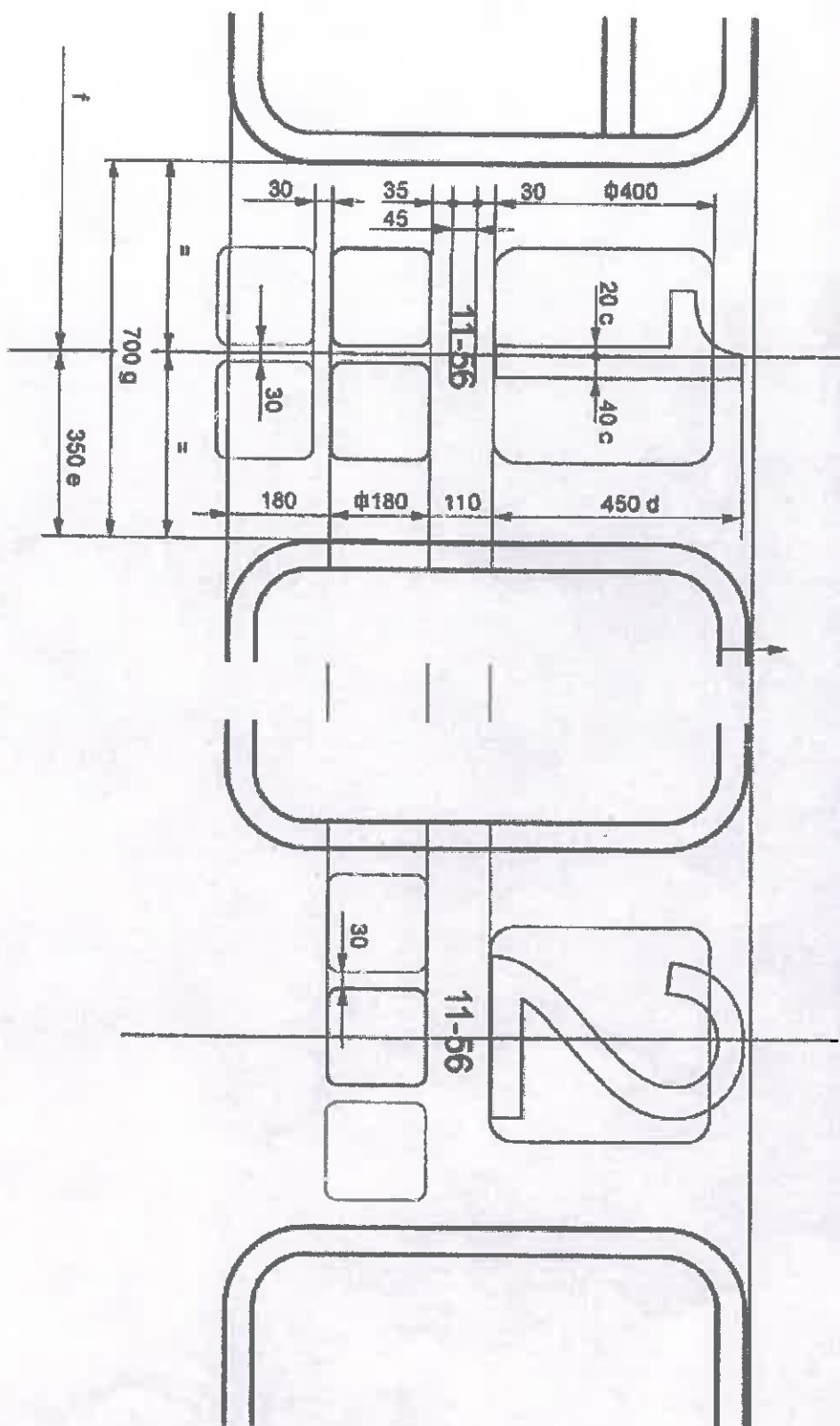
RYS 8



Rozmieszczenie znaku i napisu na pasie bocznym wagonu.
 Proporcje znaku i napisu określa wysokość znaku - 180 mm.
 Wymiary z litera a są wynikowe.

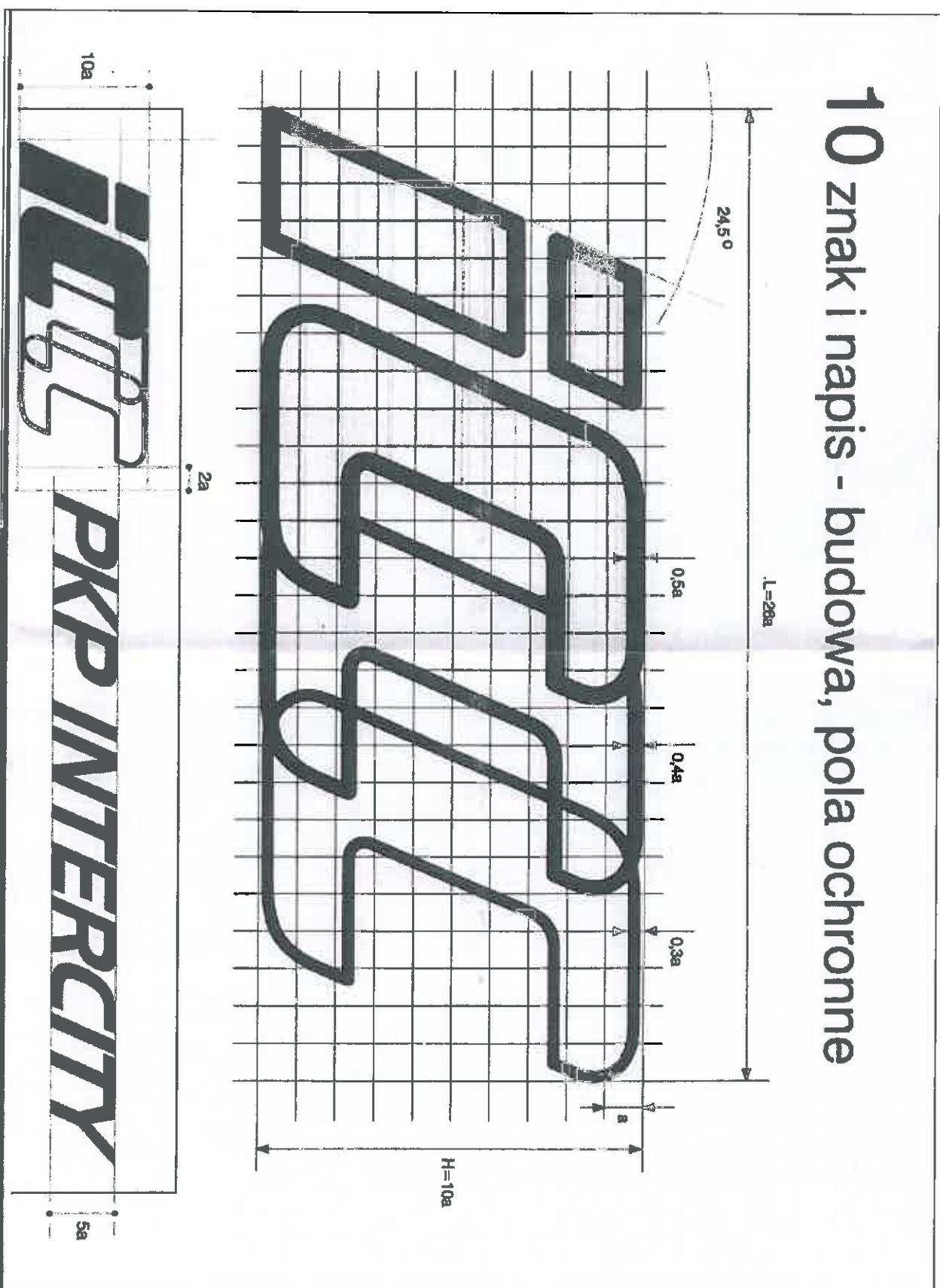
INTERCITY | KOŁORYSTYKA | SKALA 1:20
 ASP-3a 15/03 | WAGONOW

RYS
8a

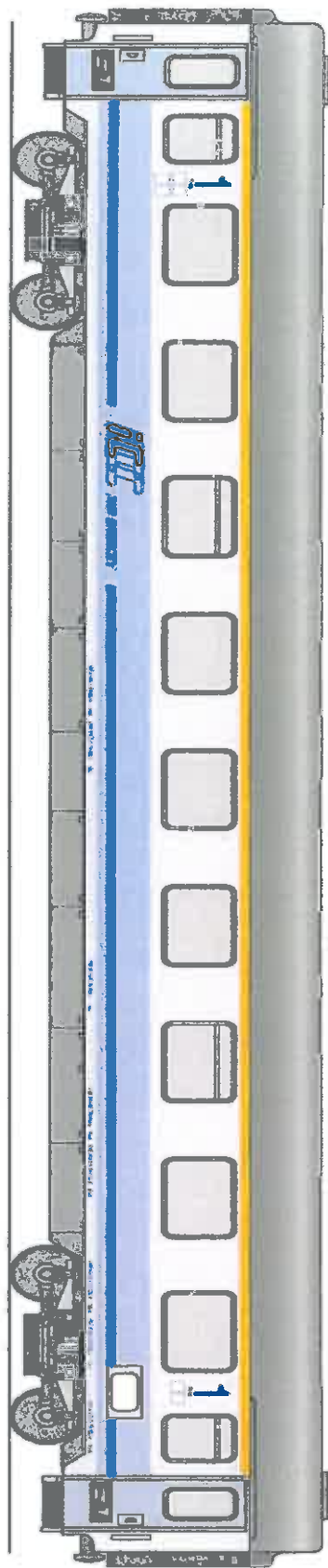
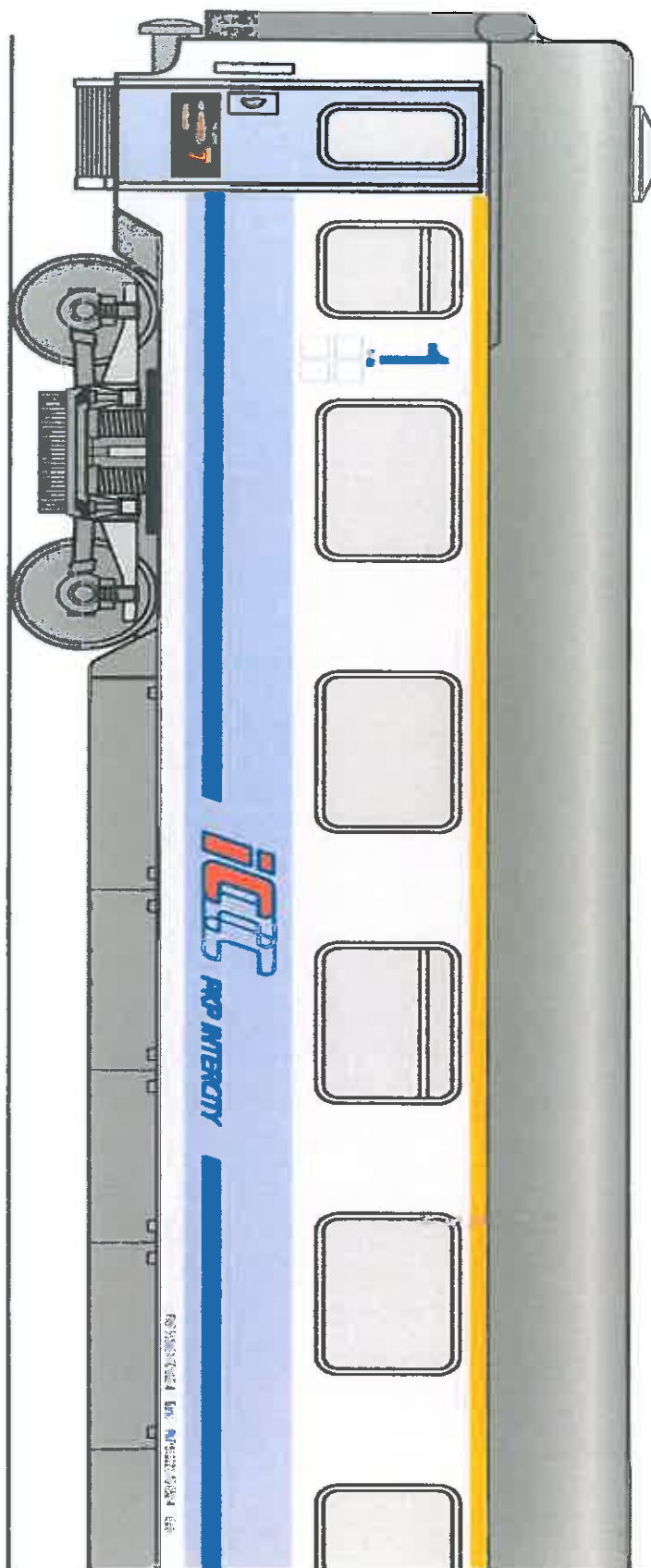


INTERCITY | KOLORYSTYKA | SKALA 1:10
ASP-3a 15/02 | WAGONOW | RYS **9a**

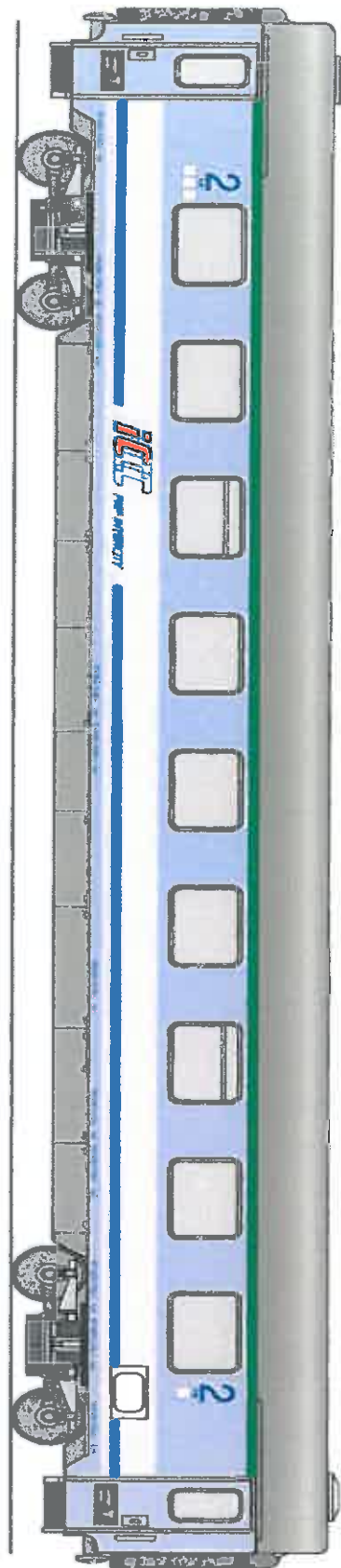
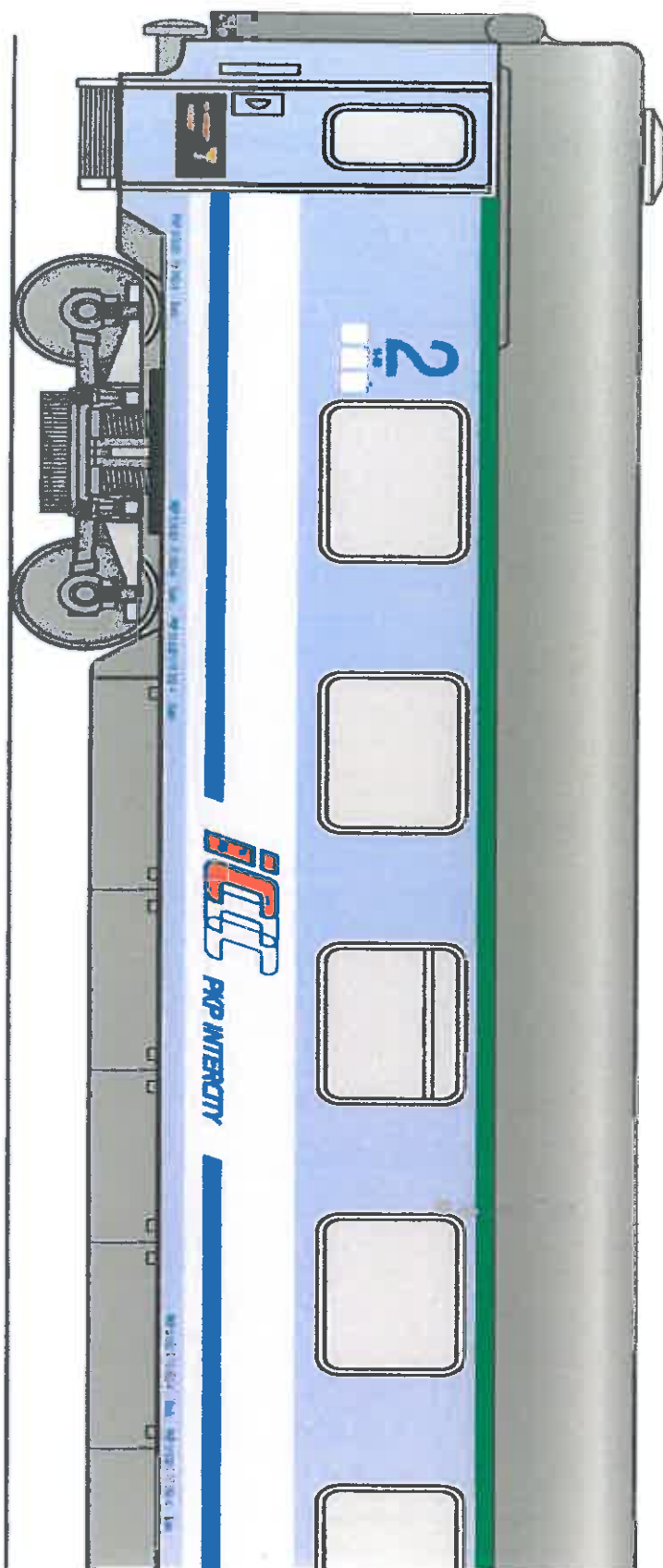
10 znak i napis - budowa, pola ochronne



Kolorystyka wagonu klasy 1

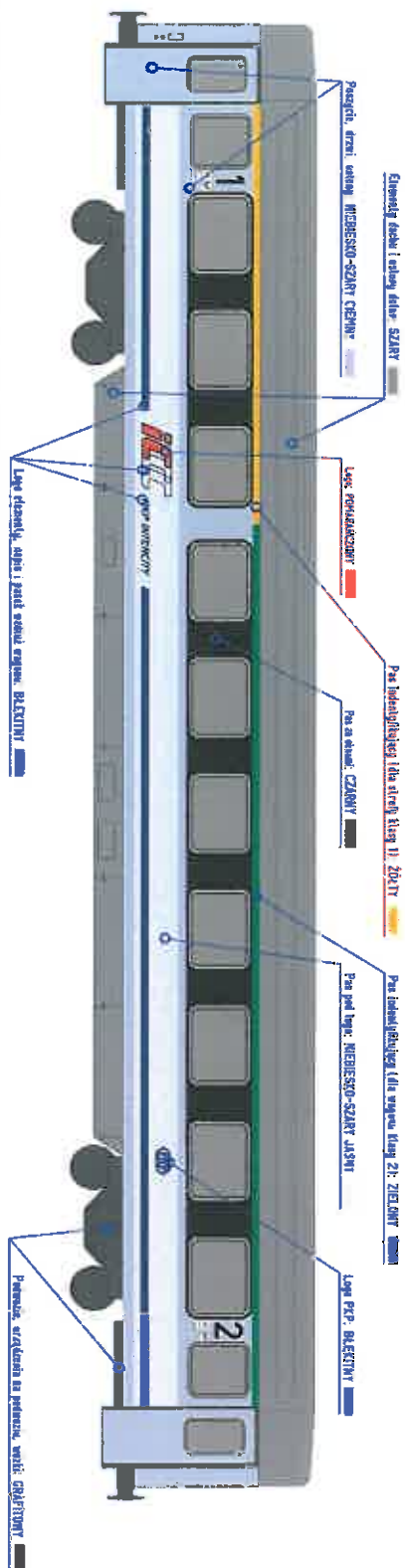


Kolorystyka wagonu klasy 2



Kolorystyka wagonu dzielonego klasy 1 i 2 (kolorystyka opcjonalna, do uzgodnienia z Zamawiającym w terminie 50 dni od podpisania Umowy):

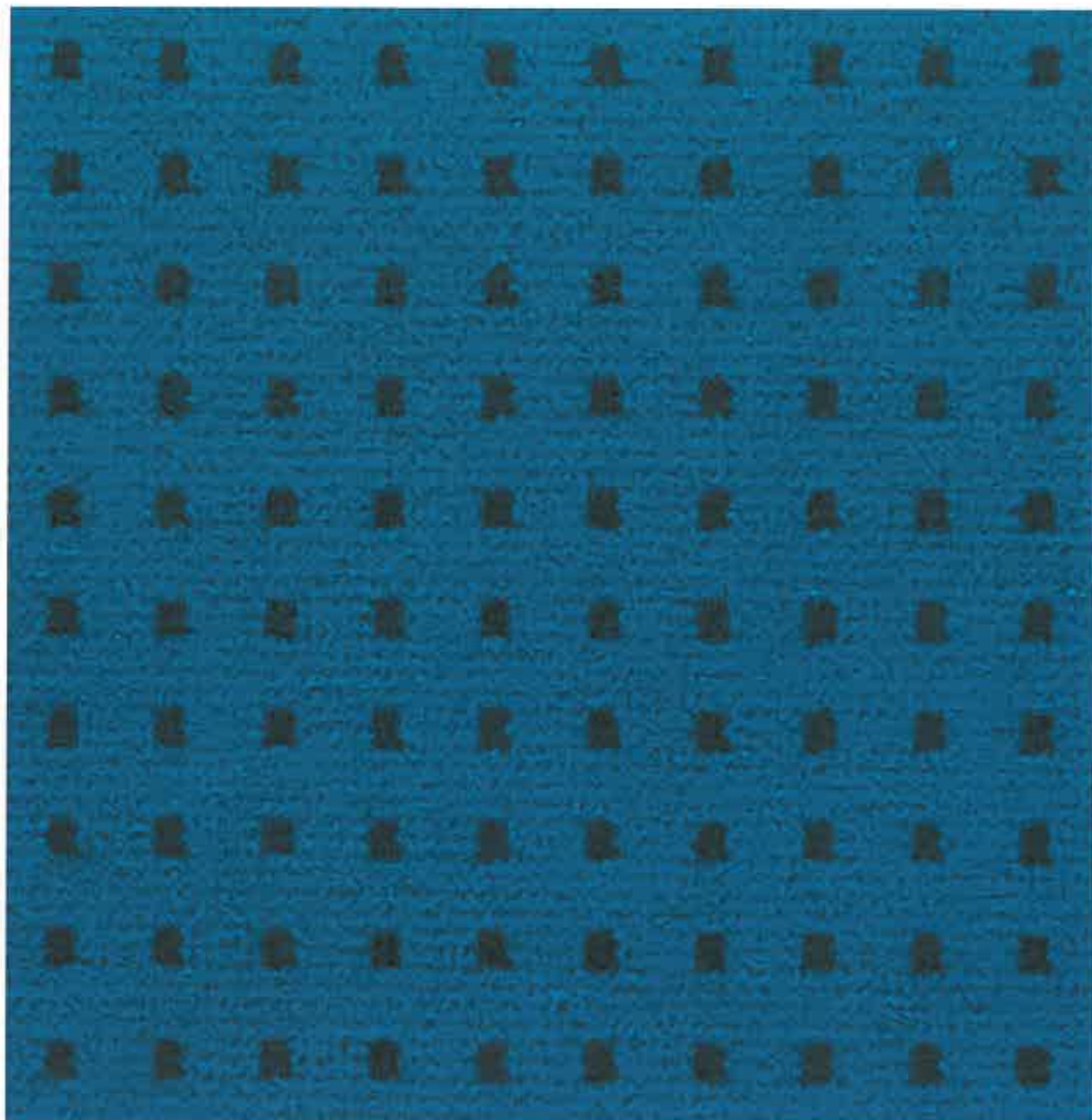
PKP IC Schenkel malatury wagonów klasy 2 i 3 przedziałów klasy 1



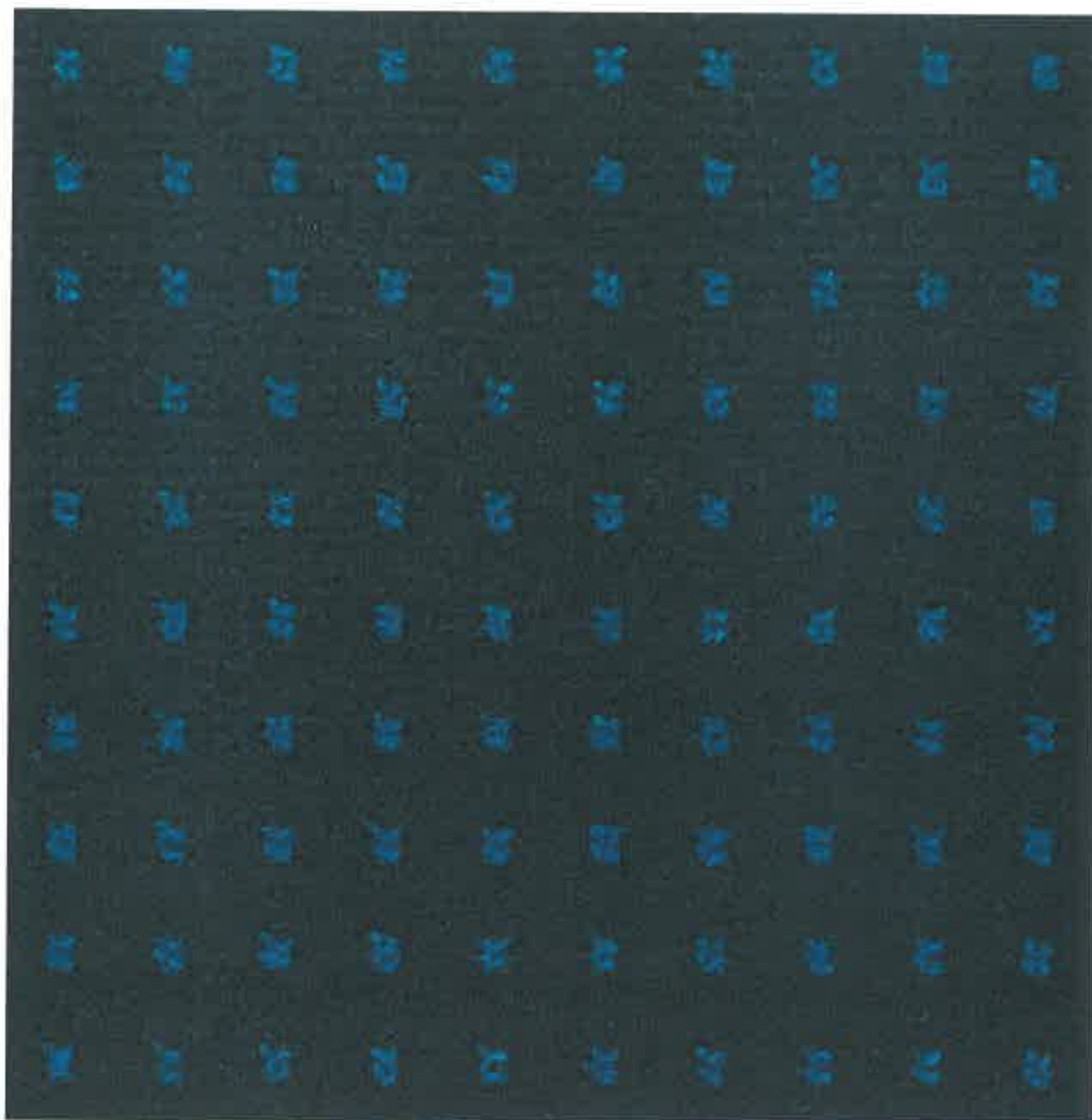
Specyfikacja kolorów stosowanych na poszyciu zewnętrznym wagonów PKP IC

[illegible]

Tapicerka foteli klasy 1



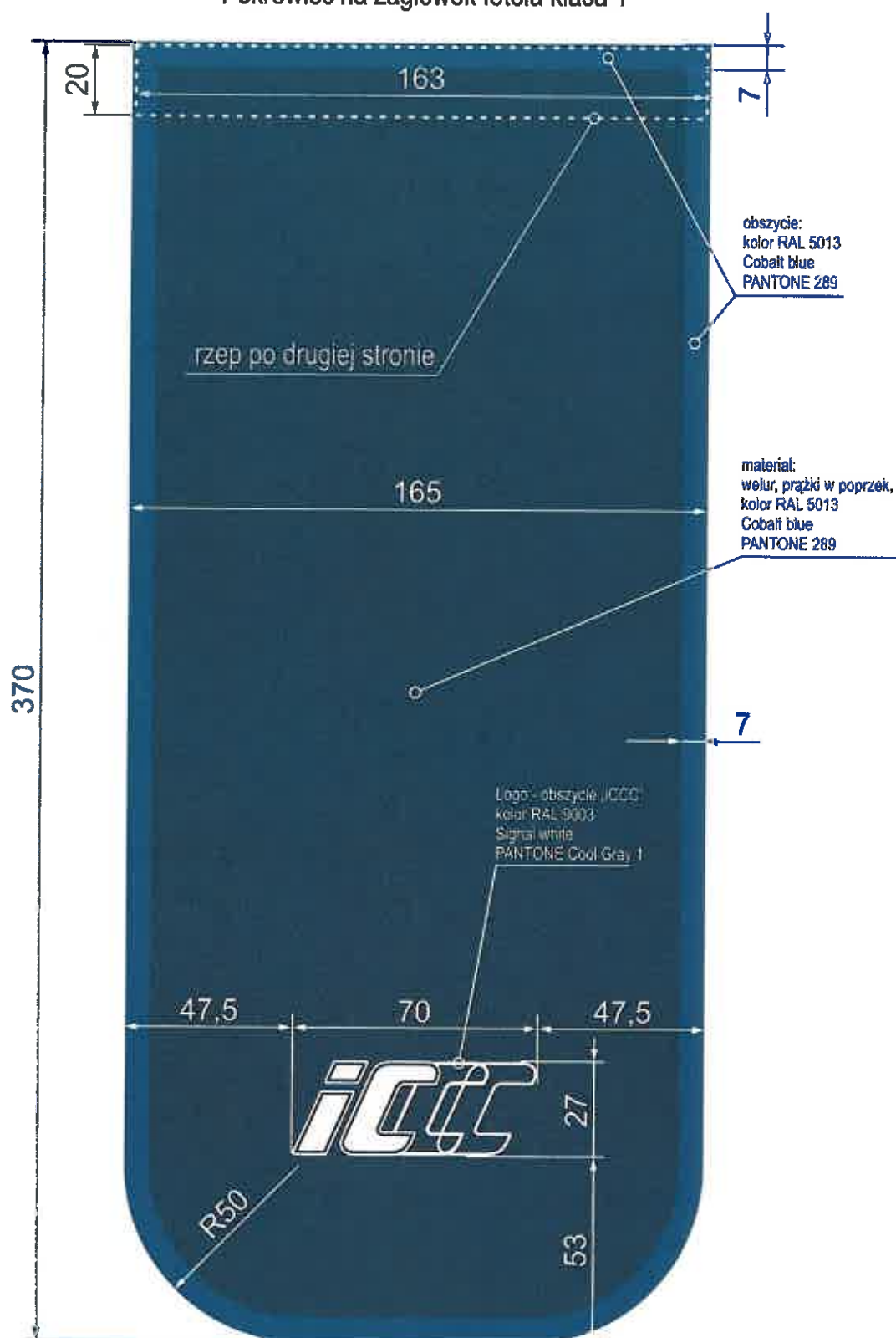
Tapicerka foteli klasy 2



Pokrowce na zagłówki foteli klasy 1

Szerokość (165mm) i długość (370) pokrowca należy dostosować do kształtu i rozmiarów zagłówka.

Pokrowiec na zagłówek fotela klasa 1



Pokrowce na zagłówki foteli klasy 2

Szerokość (165mm) i długość (370) pokrowca należy dostosować do kształtu i rozmiarów zagłówka.

Pokrowiec na zagłówek fotela klasa 2

